

Polare Impressionen

Mit dem Bayern 1 Radioclub
auf Entdeckerreise mit MS PLANCIUS Kurs 80° Nord
Holland – Schottland – Shetland Inseln –
Jan Mayen – Arktische Eiskappe – Spitzbergen

07. – 18. Juni 2012





Erleben Sie eines der letzten Reiseabenteuer überhaupt: Wie einst die großen Polarforscher entdecken Sie das Europäische Nordmeer. Dabei werden Sie wenig besuchte Inseln kennenlernen, wie z.B. Fair Isle oder das mystische Jan Mayen. Ein Höhepunkt der Reise ist die Fahrt entlang der nördlichen Packeisgrenze bis nach Spitzbergen, wo Sie zum Abschluss der Tour noch zwei Tage verbringen werden. Speziell im hellen Licht der arktischen Sommernächte faszinieren kristallblaue Gletscher, einsame Fjorde und Eislabyrinth. Die karge Arktis bietet vielen seltenen Tieren eine Heimat: Eisbären, Wale, Robben, Polarfüchse und eine Vielzahl von Seevögeln sind hier zu Hause. Auch die bunte arktische Pflanzenwelt begeistert unter der von April bis Ende August nicht untergehenden Sonne.

Wir freuen uns, Ihnen diese Tour mit einer nicht alltäglichen Route zu einem außergewöhnlichen Preis-Leistungs-Verhältnis anbieten zu können.

Reiseablauf

1. Tag MÜNCHEN – BRÜSSEL – VLISSINGEN/HOLLAND – EINSCHIFFUNG AUF MS PLANCIUS

Morgens Treffen am Flughafen München. Abflug mit LUFT-HANSA nach Brüssel. Anschließend Bustransfer nach Vlissingen/Holland zur Anlegestelle von MS Plancius. Während der kommenden Entdeckerreise genießen Sie Vollpension. Am späten Nachmittag heißt es „Leinen los“. Fahrt durch die Schelde-Mündung in die offene See. Übernachtung an Bord.

Bitte beachten Sie im Folgenden:

Es liegt in der Natur einer Reise in arktischen Gewässern, dass Ihr Expeditionsleiter sich den natürlichen Gegebenheiten wie z.B. Wind, Wetter und Eis täglich anpassen muss. Obgleich wir alles daran setzen, den geplanten Reiseverlauf einzuhalten, sind kurzfristige Änderungen möglich und vorbehalten! Die Bordsprache ist Englisch. Neben englischsprachigen Lektoren gibt es auch ein bis zwei deutschsprachige Lektoren an Bord.

2. Tag AUF SEE

Verbringen Sie einen erholsamen Tag auf der Nordsee. Fachkundige Lektoren bereiten Sie in Vorträgen auf die kommenden Ausflugsstage vor. Nutzen Sie die Annehmlichkeiten an Bord! Auch ein Besuch auf der Brücke ist spannend und von den Offizieren gerne gesehen. Übernachtung an Bord.

3. Tag ABERDEEN/SCHOTTLAND

Am Morgen erreicht MS Plancius die schottische Stadt Aberdeen. Während einer Stadtrundfahrt werden Ihnen besonders die Gebäude aus silbergrauem Granit auffallen. Zu dieser Jahreszeit begeistern die herrlichen Blumenanlagen in privaten und öffentlichen Gärten. Außerhalb der Stadt liegt Crathes Castle, ein typisches schottisches Schloss, in dem es auch spuken soll. Sehen sie selbst ... Mittagessen in einem typischen Pub. Am Nachmittag Rückkehr zum Schiff. Abends nimmt MS Plancius Kurs Nord. Übernachtung an Bord.

4. Tag SHETLAND INSELN FAIR ISLE UND MOUSA

Ihr Schiff hat jetzt atlantische Gewässer erreicht. Nordwestlich des Festlandes liegen die winzigen schottischen Inseln Fair Isle und Mousa, die zu den Shetlandinseln gehören. Wenn es Witterung bzw. Seegang erlauben, wird eine Zodiacanladung auf beiden Inseln gemacht. Sie beherbergen zahlreiche Vogelarten, die Sie auf einem Spaziergang erkunden werden. Auf Mousa besichtigen Sie den gut erhaltenen Broch von Mousa, eine runde turmartige Anlage, die noch vor der Zeitenwende errichtet wurde und der landbesitzenden Bevölkerung als Wohnsitz diente. Übernachtung an Bord.



5. und 6. Tag **AUF SEE**

300 Seemeilen trennen vom nächsten Ziel, Jan Mayen. Die zwei Seetage sollten Sie nutzen, um nach den großen Meeressäugern, wie Minke-, Blau- oder Finnwal Ausschau zu halten. Vielleicht ist auch eine Schule Orcas zu sehen, die normalerweise immer sehr neugierig auf Schiffe reagieren. Übernachtung an Bord.

7. Tag **JAN MAYEN**

Die vulkanische Insel Jan Mayen liegt jetzt vor Ihnen, mystisch und atemberaubend schön. Sie wird vom 2.300 m hohen Mt. Beerenberg dominiert. Eindrucksvolle Gletscher münden in die offene See. Heutzutage kann die norwegische Insel mit Genehmigung besucht werden. Voraussichtlich wird die Wetterstation besichtigt und ein Spaziergang zur Kvalrossbukta gemacht (frühere holländische Walfangstation). Wenn es das Wetter erlaubt, fährt das Schiff vorbei an Koksletta, wo Tausende von Lummen und Möven in der Nähe eines Gletschers brüten. Übernachtung an Bord.

8. und 9. Tag **ENTLANG DER PACKEISGRENZE**

Kurs Nord geht die Fahrt in Richtung Packeisgrenze. Die Mitternachtssonne taucht die Szenerien in ein unglaubliches Licht. Sie werden die Tageszeit vergessen! Die Lektoren haben für die zwei Seetage wieder interessante Vorträge vorbereitet. Ist die spektakuläre Packeisgrenze erreicht, nimmt MS Plancius Kurs auf West-Spitzbergen. Übernachtung an Bord.

10.Tag **NORDWEST-SPITZBERGEN**

Je nach Eissituation steuert der Kapitän in den Raudfjord oder eine andere Bucht West-Spitzbergens. Hier bestehen die besten Chancen, Eisbären zu sichten, weil viele Robben die dortigen Eisschollen zum Sonnenbad auserkoren haben. Bei Fuglesangen sind wieder Tausende brütender Lummen zu sehen. Übernachtung an Bord.

11. Tag **PRINCE KARLS FORLAND**

Am nördlichen Ende des Prince Karls Forland ist Willem Barrens, der berühmte niederländische Seefahrer und Entdecker, zum ersten Mal auf Spitzbergen gelandet. Vor hundert Jahren wurde hier noch Eisbärjagd betrieben. Heute stehen auf Spitzbergen die größten Landraubtiere unter strengem Schutz. In Sarstangen, Engelsmansbukta oder Poole-Pynten wird Ausschau nach Walrossen gehalten. Später können Sie vielleicht an den Gebirghängen von Alkhornet mit etwas Glück Rentiere und Arktische Füchse entdecken. Übernachtung an Bord.

12. Tag **LONGYERBYEN – OSLO – MÜNCHEN**

Am frühen Morgen Festmachen in Longyearbyen, der Hauptstadt Spitzbergens. Nun heißt es Abschied nehmen von MS Plancius! Nach dem Frühstück Ausschiffung. Transfer zum Flughafen und Flug mit Scandinavian Airlines über Oslo nach München. Dort Ankunft um die Mittagszeit.

*** ENDE DER REISE ***

Reisepreise pro Person:

2-Bett bzw. Doppelbett-Kabine außen mit Bullauge (Deck 3, ca. 15 m ²)	€ 3.690,-
---	-----------

Zuschläge pro Person:

2-Bett bzw. Doppelbett-Kabine außen mit Fenster (Deck 4, ca. 15 m ²)	€ 100,-
2-Bett bzw. Doppelbett-Kabine Superior mit Fenster (Deck 5 und Deck 6, ca. 21m ²)	€ 450,-
Einzelkabine (Doppelkabine zur Alleinbenutzung) (Deck 3 ca. 15 m ²)	€ 1.490,-

Eingeschlossene Leistungen:

- Flug mit LUFTHANSA München – Brüssel, Flug mit SAS Longyearbyen – Oslo – München.
- Alle Flughafensteuern und -gebühren inkl. Treibstoffzuschläge i.H. von € 107,65 (Stand Aug. 2011)
- 1 Freigepäckstück á 23 kg – Imbisse an Bord
- Bustransfer Brüssel Flughafen – Vlissingen
- Alle weiteren genannten Transfers
- 12 tägige Schiffsreise auf MS Plancius in der gebuchten Kabinenkategorie inkl. Vollpension an Bord
- Neben englischsprachigen Lektoren auch ein bis zwei deutschsprechende Lektoren an Bord
- Alle Landgänge, Wanderungen sowie Zodiac-Anlandungen bzw. -Ausflüge laut Programm
- Tagesausflug Aberdeen und Crathes Castle inkl. erforderlicher Eintrittsgelder und Mittagessen
- Ausführliches Informationsmaterial inkl. Reiseführer
- BR- Reiseleitung ab/bis München
- **Vollschutz**-Rücktritts- und Abbruchkosten-Versicherung der Elvia/Allianz Assistance
- **Vollschutz**-Reisekrankenversicherung inkl. Krankentransport/Überführung
- **Soforthilfe**-Versicherung (Beistandsleistungen + Rücktransport)
- Sicherungsschein Kundengelder der TourVers

Nicht enthalten

Weitere Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder und Ausgaben persönlicher Art.

Mindestteilnehmerzahl

25 Personen

Drucklegung

September 2011

Wichtige Hinweise

Auf unseren Gruppenreisen nehmen wir gerne alle interessierten Hörer mit. Wir sollten jedoch vor der Buchung beraten, ob z.B. diese Reise auch für Teilnehmer mit größeren gesundheitlichen Einschränkungen geeignet ist. Für Rollstuhlfahrer ist diese Reise nicht geeignet.

Veranstalter:

i+r Tours
Thorwaldsenstr. 17
80335 München
www.ir-tours.de



Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen der **i+r Tours** die mit der Reisebestätigung übersandt werden. Darüber hinaus gelten folgende Bedingungen:

Anmeldung

Eine frühzeitige Anmeldung ist auf Grund begrenzter Kabinenkongingente unbedingt zu empfehlen. Anmeldeschluß: **07.03.2012**. Nach diesem Termin sind Buchungen nur noch auf Anfrage möglich.

Zahlungen

Nach Erhalt von Reisebestätigung und Sicherungsschein ist eine **Anzahlung von 10%** fällig. Der Versand der Unterlagen erfolgt nach Restzahlung.

Rücktritt

Bei – auch unverschuldetem – Rücktritt von dieser Reise müssen wir in Anbetracht der uns entstehenden Kosten und Risiken folgende Rücktrittsgebühren berechnen:

bis 90 Tage vor Reisebeginn	10%
vom 89. – 60. Tag	20%
vom 59. – 45. Tag	40%
vom 44. – 30. Tag	60%
vom 29. – 01. Tag	75%

Am Abflugtag bzw. bei Nichterscheinen 85% des Reisepreises.

Reiserücktritts-/Abbruchkosten-Versicherung

Im Fall von Tod, schwerer Krankheit (stationärer Aufenthalt) und erheblichem Sachschaden trägt die Versicherung die anfallenden Kosten bei Rücktritt **ohne Selbstbehalt**. Die Versicherung übernimmt **auch die sog. Abbruchkosten**, d.h. Ersatz der zusätzlichen Rückreisekosten und anteilig nicht genutzten Reiseleistungen bei nicht planmäßiger Beendigung der Reise. **Die Prämie ist im Reisepreis enthalten.**

Auslands-Reisekrankenversicherung

Die Versicherung erstattet **ohne Selbstbehalt** Kosten der Heilbehandlung bei plötzlich auftretenden Krankheiten und Unfällen während der Reise, sowie Krankentransporte und Überführung. Ebenfalls ist eine Soforthilfe-Versicherung (Beistandsleistungen und Kranken-Rücktransport aus dem Ausland) eingeschlossen.

Die Prämie ist im Reisepreis enthalten.

i+r-Reiseversicherungspaket

Reisegepäckversicherung EUR 2.000,–
Verspätungsschäden bis EUR 400,–
Alle Erstattungen **ohne Selbstbehalt!**
Prämie EUR 38,– p.P.

Weitere Informationen zum Reiseland

Mit der Bestätigung erhalten Sie bereits Reiseführer zur weiteren Information. Zusätzlich beantworten wir gerne Ihre Fragen unter der **Tel.-Nr. 089/130 10 160** (Mo – Fr von 09.00 bis 17.00 Uhr) Wir freuen uns auf Ihren Anruf!

Bordinformation zu MS Plancius



MS Plancius wurde 1976 als ozeanografisches Forschungsschiff für die niederländische Marine gebaut. Später wurde die Plancius an Oceanwide Expeditions verkauft, umgebaut und ab 2010 für Expeditionen in polare Gebiete in Betrieb genommen.

An Bord finden max. 110 Passagiere in 53 Kabinen mit Dusche/WC Platz: 4 Dreibett-, 39 Standard- (ca. 15 qm) und 10 Superior-Kabinen (ca. 21 qm). Die Standard- und Superior-Kabinen sind mit untenstehenden Betten (entweder 2 Einzelbetten oder ein Queensizebett) ausgestattet.

Das Restaurant/Vortragsraum befindet sich auf Deck 3, auf Deck 5 liegt die Observation Lounge (mit Bar) die durch große Panoramafenster eindrucksvolle Ausblicke gewährt. Großzügige Decksflächen (auf Deck 3 mit Umgang) ermöglichen einzigartige Aussichten im Freien auf Landschaft und Tierwelt.

Für die Anlandungen stehen 10 Zodiacs mit 40 PS Motoren bereit. Zwei Gangways auf der Steuerbordseite ermöglichen eine zügige Ausbootung.

MS Plancius ist komfortabel ausgestattet, hat aber nicht den Standard eines Kreuzfahrtschiffes im herkömmlichen Sinne. Die Reisen mit MS Plancius in polare Gebiete haben Expeditions-Charakter. Entsprechend ist auch das Bordprogramm ausgerichtet. Die Expeditionsleitung legt insbesondere Wert darauf, dass die Gäste zusammen mit den Lektoren die höchstmögliche Zeit an Land verbringen.

Auf dem Schiff werden Sie umsorgt von einer 17köpfigen nautischen Mannschaft, 19 Personen im Hotelbereich (6 Chefs, 1 Hotel Manager, 1 Steward-Barmann und 11 Stewards) sowie 1 Expeditionsleiter mit 7 Lektoren und einem Schiffsarzt. Die Bordsprache ist Englisch. Neben englischsprechenden Lektoren finden Sie auch ein bis zwei deutschsprachige Lektoren an Bord.

Die Dieselelektrik-Maschinen mit 6 Spezialpropellern sorgen für einen ruhigen, vibrationsarmen Lauf. Jede Maschine leistet 1.230 PS. MS Plancius ist speziell für den Betrieb in eisreichen Gewässern konstruiert (Eisklasse 1 D).

Technische Schiffsdetails:

Länge:	89 Meter
Breite:	14,5 Meter
Tiefgang:	5 Meter
Tonnage:	3175 Brt
Maschinen:	3 Diesel-Elektrik Maschinen
Geschwindigkeit:	10 – 12 Knoten
Max. Passagiere:	110

Ihre Reiseroute



Fotogalerie:



Standardkabinen



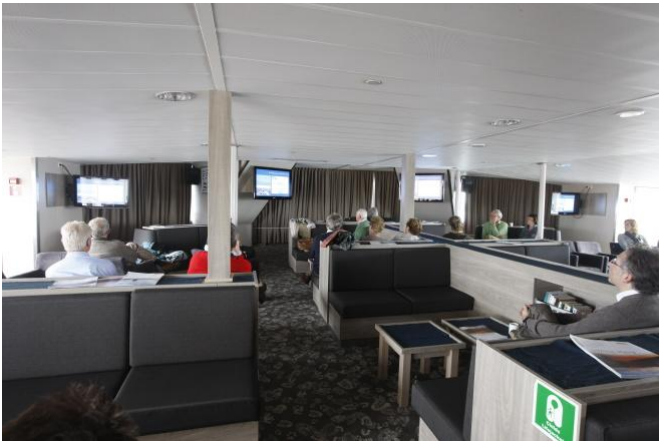
Superiorkabinen



Duschbad/WC



Restaurant



Observationlounge



Brücke



Jan Mayen mit dem Beerenberg

Zurücksenden an:

oder per Fax an
089 – 130 10 16 20

i+r Tours
Thorwaldsenstr. 17
80335 München

**Persönliche Angaben zu Ihrer Schiffsreise mit MS PLANCIUS
07. – 18. Juni 2012**

Die Angaben sind für das **Manifest** der Reederei erforderlich.

1. Passagier

2. Passagier

Vorname, Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Stadt, Land

Telefon

Geburtsdatum, -ort, -land

Beruf

Staatsangehörigkeit

Passnummer

ausgestellt in

ausgestellt am

gültig bis